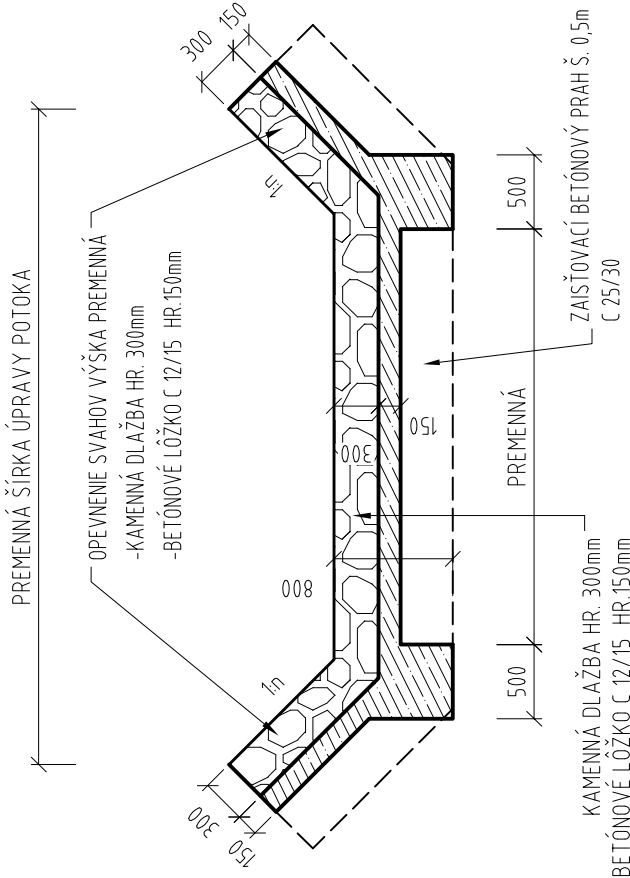


ÚPRAVA POTOKA PRED A ZA MOSTOM

M 1:50

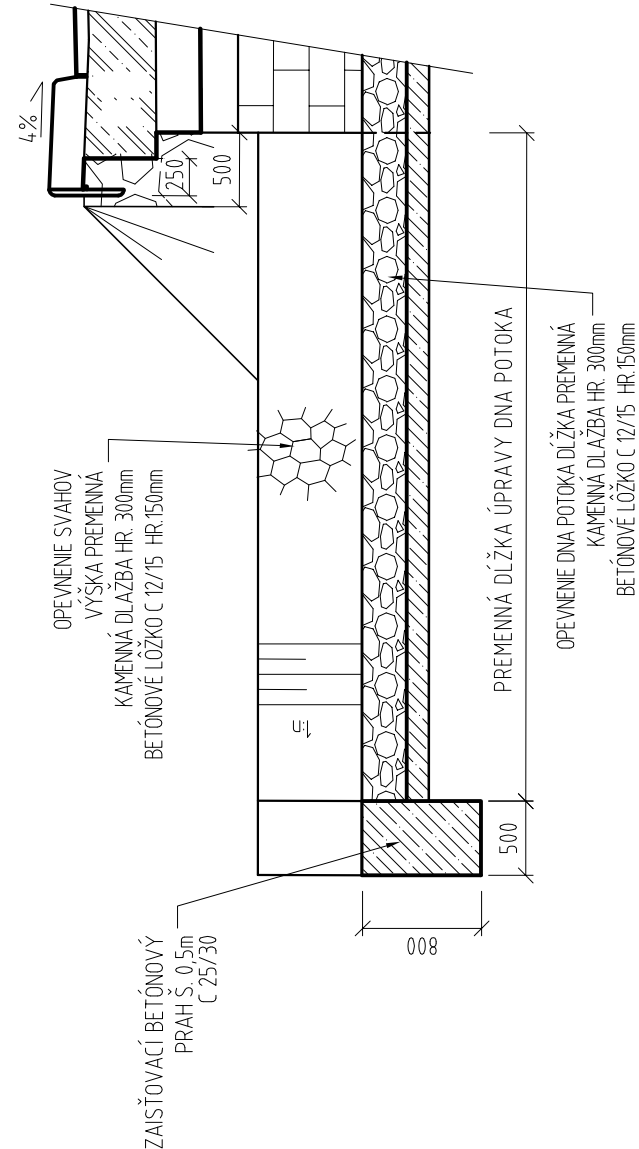
VZOROVÝ PRIEČNY REZ

M 1:50



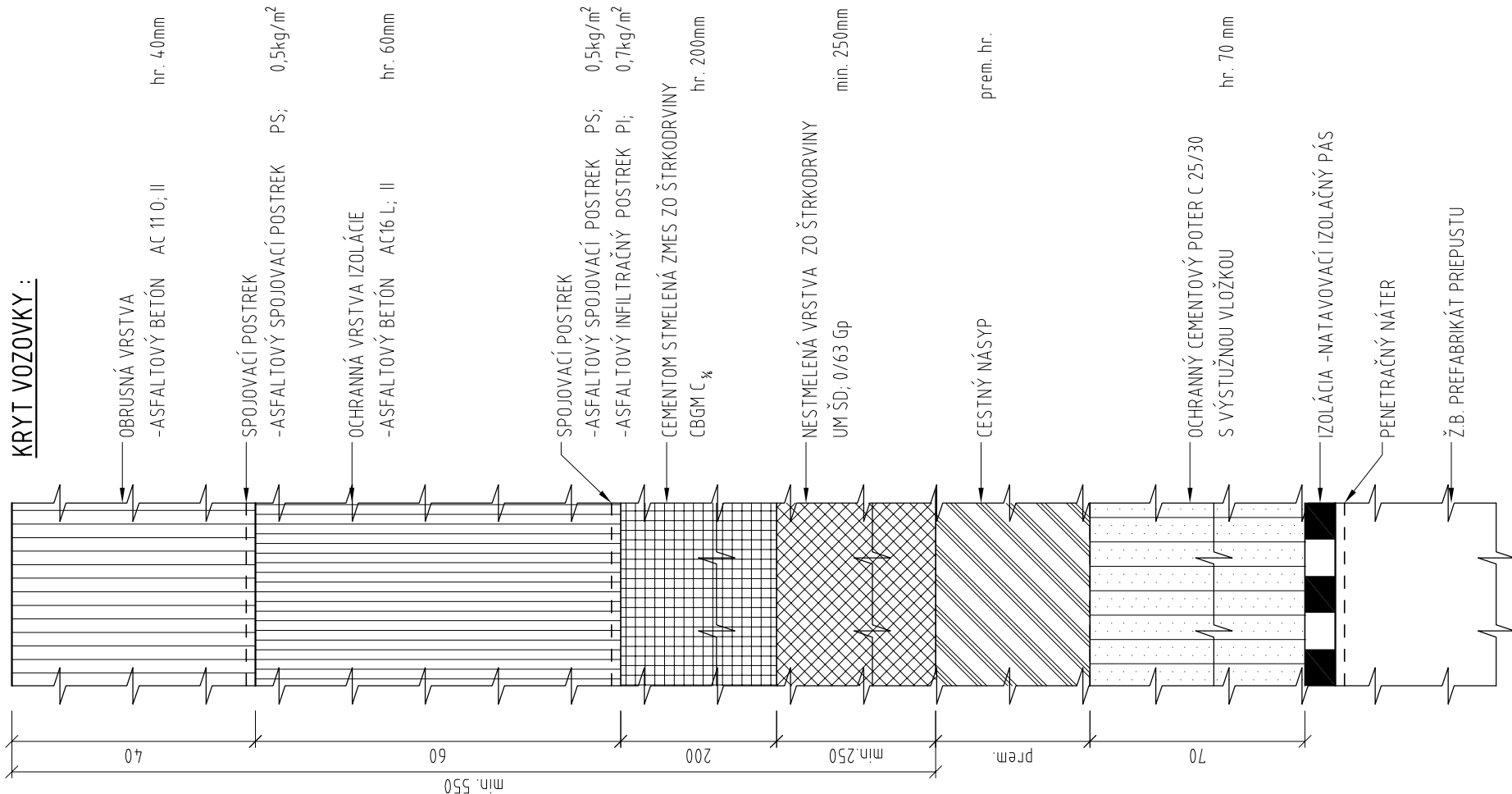
VZOROVÝ POZDĚLNÝ REZ

M 1:50



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NAD PRIEPUSTOM

M 1:1




POUŽITÉ MATERIÁLY:

ETÓN (podľa STN EN 206-1) :

B PREFABRIKÁT	min. C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)–C1 0,2 – Dmax 16 S3
ELO PRIEPUSTU	C 30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)–C1 0,4 – Dmax 22 S3
ODKLADNÝ BETÓN	C 12/15 X0 (SK) – Dmax 16 S3
CHRAŇA IZOLÁCIE	C 25/30 XC2, XA1, XF1 (SK)–C1 0,2 – Dmax 16 S3
ETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
ETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B

POZNÁMKY:

- PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ DAŤ SI VÝTÝČIT VŠETKY INŽINIERSKE SIEŤE KOLIDUJÚCE SO STABOU!
- TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASŤÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.
- PRIEČNY A POZDÍŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE. PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKTIEŽ PO 10m NA PRIEHLÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TÝKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASŤÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.
- PRI VÝBERE TYPU ŽB PREFABRIKÁTU JE NÚTNE ZACHOVAŤ VNÚTORNÉ SVETLOSTI A ZÁROVEN DODRŽAŤ POŽIADAVKY PODĽA PLATNÝCH NÖRM A PREDPISOV.
- AK SA V OKOLÍ MOSTA NACHÁDZA EXISTUJÚCA KAMENNÁ DLAŽBA OPEVNEŇA POTOKA, TAK JEJ PORUŠENÁ ČASŤ BUDE VYSPRAVENÁ V ÚSEKU 5m PRED A 5m ZA MOSTOM (PRÍPADNE KONCOM KRÍDLA), ALEBO AK POTOK NIE JE OPEVNENÝ TAK SA ZREALIZUJE NOVÉ OPEVNEŇIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.
- STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNACENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENSKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.
- PRI BÚRACÍCH PRÁČACH JE NÚTNE POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEN JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁU DO VODNÉHO TOKU.

 Spol. s r. o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov Tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZOPI PROJEKTANT: ING.J.ANTOL <i>JA</i>		HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ <i>MD</i>
	VYPRACOVAL: ING.R.FOTTA <i>RF</i>		KONTROLOVAL: ING.J.KURUC <i>JK</i>
OBJEKT: 202-00 Most ev.č.585-008	MIERKA:		Č. PRILOHY: 5
PRILOHA: DETAILY			